

# 5



BIZNESA VADĪBAS KOLEDŽA

## IEMESLI, KĀDĒĻ KARJERA LOĢISTIKĀ IR LIELISKA IZVĒLE

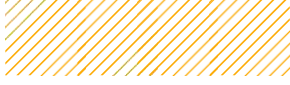


Vai kādreiz ir sanācis domāt par to, kādu ceļu produkts ir mērojis no rūpnīcas līdz Tavam durvju sliekšnim? Sistēma, kura padara preču piegādi iespējamu, ir piegādes ķēžu vadība. Loģistika, savukārt, ir industrija, kura nodrošina to darbību. Galvenais iemesls, kādēļ loģistika ir, bija un būs viena no nozīmīgākajām industrijām pasaulē, ir ļoti vienkāršs – bez tās neviena cita nozare nebūtu spējīga pastāvēt, jo bez loģistikas nebūtu nedz izejvielu ražošanai, nedz iespējas piegādāt gatavo produktu klientiem. Par spīti tās visaptverošajam iespaidam uz mūsu dzīves veidu un tā kvalitāti, loģistikā arī Latvijā trūkst labi apmācītu darbinieku. Aplūkosim galvenos iemeslus, kādēļ loģistika ir lieliska iespēja katram, kurš vēlas konkurētspējīgu atalgojumu un dinamisku, bet stabilu karjeru!

# 1

## **Loģistika ir iesaistīta visos produkta dzīves cikla posmos, kas nozīmē to, ka loģistikai ir būtiska loma pilnīgi visās tautsaimniecības nozarēs.**

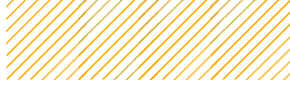
Loģistikas nozīmīgums visos sabiedrības procesos ir pamats uztvert šo nozari kā perspektīvu karjeru ar nākotni ilgtermiņā.



# 2

## **Pēc Pasaules bankas datiem, Boeing un Golden Wall starptautiskais transporta bizness ir 2,1 triljonus ASV dolāru vērts.**

Šis vērsis ņemamais apgrozījums norāda uz to, cik būtisku lomu pasaules mērogā spēlē loģistika. Pie tam, karjeru šajā nozarē būs iespējams veidot gan Latvijā, gan aiz tās robežām. Transporta un loģistikas nozare ir nozīmīga tautsaimniecības sfēra, kas sevī ietver 5 galvenos sektorus – sauszemes transportu un cauruļvadu transportu, ūdens transportu, gaisa transportu, kā arī uzglabāšanas un transporta palīgdarbības, ietverot pasta un kurjeru darbības. Transporta nozare Eiropā ir noteikta par vienu no nozarēm, kurā Eiropas zaļā kursa (kā arī valstu attiecīgo stratēģiju) īstenošanai būs nepieciešamas jaunas prasmes. Kopumā Eiropas Savienības 27 dalībvalstīs transporta un uzglabāšanas pakalpojumu nozarē (ieskaitot pasta un kurjerpasta darbības) ir nodarbināti aptuveni 10 miljoni cilvēku<sup>1</sup>, kas ir 5,2 % no kopējā darbaspēka. 2023. gada septembrī Latvijas ārējās tirdzniecības apgrozījums veidoja 3,56 miljardus EUR (Centrālās statistikas pārvaldes (CSP) provizorisks dati)<sup>2</sup>.



# 3

## **Loģistika piedāvā daudz plašākas iespējas par pasūtījumu apstrādi noliktavā!**

Tā ir viena no nozarēm, kurā visātrāk apgūst jaunas tehnoloģijas un īstenošanas metodes. Šodien darbs loģistikā ir pieejams arī analītiķiem, robotikas speciālistiem, inženieriem, cilvēkresursu speciālistiem, mārketingologiem un pieredzējušiem menedžeriem, kā arī daudzu citu profesiju pārstāvjiem, kuri loģistiku var padarīt efektīvāku, videi draudzīgāku, kā arī var palīdzēt automatizēt tās norises. Šobrīd atrodamies digitālās revolūcijas pārmaiņu vilnī. Tās centrā ir mākslīgais intelekts (MI), kurš ikdienu iekaro arvien jaunas nozares. Loģistika nav izņēmums, un līdz ar to loģistikas nozare nenoliedzami mainīsies. Mākslīgais intelekts palīdzēs ar dažādu situāciju prognozēšanu un samazinās darbinieku noslodzi. Noliktavās arvien vairāk izmantoto mūsdienīgas vadības sistēmas, kas uzskaita veiktās darbības un operācijas - efektīvam un ērtam loģistikas darbam.



# 4

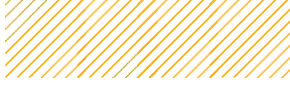
## **Loģistikā ir un būs daudz darba**

Laikā, kad daudzas tautsaimniecības nozares pārmaiņu iespaidā piedzīvo restrukturizāciju un recesiju, kā arī pieejamo vakanču skaitu samazina arī automatizācija, loģistikā ir paredzams stabils darbinieku pieprasījums, pateicoties aizvien pieaugošajai sabiedrības atkarībai no preču iegādes tiešsaistē un to saņemšanas ar piegādi. Pēdējo pāris gadu laikā mūsu ikdienas dzīvē notikušās pārmaiņas (pandēmija, ierobežojumi)

<sup>1</sup> Skaitļi par transporta nozarē nodarbināto cilvēku skaitu, kopējo darbaspēku un sadalījumu pa transporta veidiem, pamatojoties uz Eurostat darbaspēka apsekojumu (par cilvēkiem vecumā no 15 līdz 64 gadiem) – Eiropas Komisija, Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts, EU transport in figures: statistical pocketbook 2022, Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/216553>.

<sup>2</sup> <https://lvportals.lv/dienaskartiba/357087-septembri-latvijas-arejas-tirdzniecibas-apgrozijums-par-233-mazaks-neka-pirms-gada-2023>

sekmējušas preču pārdošanu tiešsaistē. Atskatoties uz 2022. un 2023. gada rezultātiem, e-komercijas izaugsmes tempi joprojām ir augsti, kā arī unikālo apmeklējumu daudzums e-komercijas mājaslapām turpina pieaugt. Saskaņā ar jaunākajām prognozēm globālie mazumtirdzniecības e-komercijas pārdošanas apjomi 2023. gadā sasniedz 5.4 triljonus dolāru<sup>3</sup>. Tas pierāda, ka iepirkšanās internetā ir kļuvusi par vienu no populārākajām tiešsaistes aktivitātēm visā pasaulē.



## Loģistika ir labi apmaksāta nozare ar plašām karjeras iespējām.

1. Strādājot loģistikā, būs iespējams pelnīt algu, kura būtiski pārsniegs nozares vidējo atalgojumu Latvijā. 90% no loģistikā strādājošajiem darbiniekiem algā saņem vidēji 1236 EUR NETO. Pie tam, sākot savu darbu kā jaunākajam speciālistam, ir skaidras tālākās izaugsmes iespējas, jo aptuveni 15% gadījumu loģistikas darbinieki tālāk kļūst par struktūrvienību vadītājiem un ilgtermiņā pastāv reāla iespēja ieņemt loģistikas direktora amatu vai arī ieņemt vadošu amatu uzņēmuma administrācijā, vai ražošanas vadībā. Gada vidējā darba samaksa 2023. gadā transporta un uzglabāšanas nozarē pieaugusi par 15,5%, turklāt lielākais pieaugums - gaisa transporta nozarē. (Centrālās statistikas pārvaldes (CSP) dati). Loģistikā strādājošajiem darbiniekiem mēneša atalgojums, ietverot bonusus, 2023.gada otrajā ceturksnī bruto sasniedza 1490 EUR, izmaksa darbiniekam neto sastādīja 1080 EUR<sup>4</sup>. Darbaspēks ar atbilstošām prasmēm veicina ilgtspējīgu tautsaimniecības izaugsmi Eiropas un pasaules līmenī, sekmējot inovāciju un uzlabojot uzņēmumu konkurētspēju.

<sup>3</sup> <https://www.websiterating.com/lv/productivity/best-online-businesses-to-start/>

<sup>4</sup> <https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/darbs/alga/preses-relizes/14299-darba-samaksas-parmainas-2023-gada-2-ceturksni>

Iedziļinoties top skaidrs, ka loģistika ir daudz kas vairāk par produktu nēsāšanu noliktavā – tā ir strauji augoša, dinamiska nozare, kura ir viens no mūsdienu dzīvesveida dzinējspēkiem. Šī iemesla dēļ ieguldīt savu laiku un resursus loģistikas apgūšanā ir lieliska izvēle, kura ilgtermiņā atmaksāsies ar uzviju. Izvēloties studēt **Biznesa vadības koledžas** studiju programmā “Biznesa loģistika”, Tu iegūsi praktiskas iemaņas un zināšanas, kuras pavērs durvis uz daudzām karjeras iespējām loģistikā. Unikālais Biznesa vadības koledžas tālmācības studiju formāts ļaus pelnīt un studēt vienlaicīgi, kā arī visas iegūtās zināšanas Tu varēs likt lietā savā darbā nekavējoties!

**Uzzini vairāk par  
loģistikas studijām**

**Piesakies Atvērto  
durvju dienai**